



## Ordföranden har ordet

Det går bra för Sverige rapporterar regeringen. Svenska företag har lätt för att exportera. Våra produkter är billiga eftersom vi de facto har devalverat svenska kronan. För fem år sedan kostade USD 6:50 mot 9:30 nu (-43 %) och motsvarande för Euro är 8:85/10:50 (-19 %). Detta borde man väl kunna kalla konstgjord andning?

Det går bra för Sverige, men sämre för svenskarna, som skall betala med en svag valuta. En Malmöbo som åker över sundet får betala 50% mer för varorna än danskarna. Jag var själv nyligen i London och konstaterade att det var ungefär likadant för oss i Brexitlandet. En sak jag noterade i Storbritannien var dekoren på sedlarna. Jämfört med Sverige så finns principiella skillnader på sedlarna. Till exempel har en 20£ sedel naturligtvis en bild på drottningen på framsidan, men på andra sidan finns ett porträtt av Adam Smith, 1723-1790, med en kort devis över hans bedrifter "The division of labour in pin manufacturing (and the great increase in the quantity that results)". En av föregångarna till industrialismen,

som på sikt gav "bröd åt folket". I Sverige har vi valt att avbilda Ingmar Bergman, Greta Garbo, Astrid Lindgren m.fl. personer som gav "skådespel åt folket". Människan behöver båda delarna, men i Sverige väljer vi att helt ägna oss åt skådespelet. Var finns hyllning till de som grundlagt bygget av Sverige - Polhem, de Geer, von Platen t.ex.? Ack ja, teknik är ju något tråkigt som ingenjörer ägnar sig åt och bara uppmärksammas när tekniken inte fungerar. I förra numret av SIK-Aktuellt efterfrågade jag en vetenskaplig förklaring till fenomenen jag noterat då jag tvättar påslakan etc. Med tillförsikt har jag sett fram emot att här få presentera vem som får den flaska Moët & Chandon som ligger och väntar på vinnaren. Med besvikelse har jag konstaterat att klubben har flera hundra naturvetenskapligt skolade medlemmar, men inte ett enda förslag har jag fått. Från en av våra sponsorer kom åtminstone ett kreativt åtgärdsförslag: *Låt filten vara kvar inuti påslakanet under tvätten*, så slipper jag kanske problemen. Inte förklaring till fenomenet, men borde förtjäna ett tröstpris. */Dan W Petersen*



## Program

### Årsmöte den 24 april

Kallelse med dagordning och föreläsning finner Du på sidan 3 i detta nummer av SIK-Aktuellt.

Beroende på ombyggnadsarbeten av Tekniska museet håller vi årsmötet på Kockum Fritid.

**Tid:** kl 18.00

Anmälan sker via mail eller telefon till SIKs kansli senast den 17 april.

### Waggonfabriken i Arlöv 25 april

Föreningen Industrihistoria i Skåne inbjuder till föreläsning om Waggonfabriken i Arlöv.

Under 100 års tid fanns företaget i Arlöv. Under många år ingick verksamheten i AB Svenska Järnvägsverkstäderna. Tillverkning av järnvägsfordon var under en lång period huvudsysselsättningen. Mot slutet stod entreprenadmaskiner (PARKA) och personbilar (SAAB) på programmet.

Medverkande är författarna till den nyutkomna boken om verksamheten, **Bengt-Åke Rudström och Torgny Wallin**.

**Plats:** Zablockisalen i Pauliskolan vid Föreningsgatan i Malmö. Skolan som har en historia som går tillbaka till 1850-talet och kan sägas vara Sveriges allra första tekniska läroverk. Bitr rektor Christer Månsson kommer inledningsvis berätta lite om skolans historia och dess verksamhet idag.

**Tid: 25 april.** Föredraget börjar kl 18.15, men kom gärna lite tidigare för en kopp kaffe och en pratstund. Öppet från 17.30.

Anmälan till SIKs kansli via mail eller telefon senast den 20 april.

### Vindkraftverken på Lillgrund 2 maj

Vindkraftparken består av 48 enheter placerade till havs i Öresund utanför Klagshamn. De har varit i drift i drygt 10 år och ägs av Vattenfall.

**Tor Söderlund**, Vattenfall, berättar om statusen.

**Plats:** Zablockisalen på Pauliskolan.

**Tid:** 2 maj kl 16.30.

Anmälan till SIKs kansli via mail eller telefon senast den 28 april.



**Du kallas härmed till Skånska Ingenjörsklubbens årsmöte**  
**Onsdagen den 24 april kl 18.00**  
**Plats: Kockum Fritid, föreläsningssal "Bio"**

Kvällen inleds med föredrag av **Pehr Andersson**, Näringslivsdirektör, **Malmö Stad**, om *"Näringslivet i dagens Malmö – backspegel och framruta"*.

I pausen bjuds det på kaffe och en enkel smörgås.

**Dagordning årsmötesförhandlingar**

1. Mötet öppnas
2. Val av ordförande för mötet
3. Val av sekreterare för mötet
4. Val av två personer att jämte ordförande justera dagens protokoll
5. Beslut om årsmötet är behörigen kallat
6. Upprättande och godkännande av röstlängd
7. Godkännande av dagordning
8. Beslut om årsmötet är beslutsmässigt
9. Föredragning av styrelsens årsberättelse
10. Föredragning av revisorernas årsberättelse
11. Godkännande av årsberättelse samt fastställande av Resultat- och Balansräkning med medelsdisposition
12. Fråga om ansvarsfrihet för styrelseledamöterna för det gångna verksamhetsåret
13. Beslut om antal styrelsemedlemmar
14. Val av ordförande, styrelseledamöter och kommittéordföranden
15. Val av revisorer och revisorsersättare
16. Val av valberedning
17. Budget 2019
18. Årsavgift 2020
19. Övriga frågor

## Referat från besök på Nobina

Vid ett välbesökt SIK-möte på Nobina den 24 jan fick vi en intressant inblick i teknik och genomförande av omställningen till eldrift av Malmö stads busstrafik. Sammy Johansson, Nobina och Håkan Kristiansson, Skånetrafiken, berättade och visade bilder om varför och hur omställningen till eldrift genomförs.

De tre bärande skälen till omställningen är att göra den allt intensivare trafiken **TYSTARE** både ombord och i boendemiljöerna, att göra trafiken **RENARE** genom att eliminera avgasutsläpp och att använda förnyelsebar grön el och att göra resandet **BEKVÄMARE** genom ny interiörlayout, bättre ljus och ledstänger och modernare genom USB-laddare och Infotainment.



Övergången till eldrift betyder inte bara inköp av nya bussar utan en helt ny infrastruktur för att ladda och driva bussflottan. Satsningen på eldrift inleddes den 9 december 2018 med trafikstart

på linje 7, där busstätheten är stor för att ta hand om resande från de nya bostadsområdena vid Ön/Limhamns-Sjöstad. Här avgår bussarna var 10:e minut och ännu tätare vid rusningstrafik morgon och kväll.

Föredraget ledde till ovanligt aktiva diskussioner där vi fick bra och klarläggande svar från föredragshållarna. Vi fick också provsitta en av de nya bussarna och se all ny teknik, bl.a. väldigt trevlig ljussättning i bussen och kompissoffan längst bak i bussen. Avslutningsvis tog Sammy oss med på en "night ride" med bussen och vi fick känna hur tyst och mjukt den stora bussen gled runt i kvällstrafiken på Kirseberg där Nobinas terminal ligger.



Text: Sven Eriksson  
Foto: Bertil Åkesson

## *Referat från besök på Skånemejerier*

Sedan 2012 ägs Skånemejerier av franska Lactalis. Bolaget har insett värdet av varunamnet och skåningarnas rykte att vara matglada och duktiga producenter av livsmedel. Lactalis har därför breddat försäljningsområdet och gör stora investeringar i Skånemejerier. Det har bl.a. byggts ett stort färdigvarulager i form av ett höglager.

Den 27 februari gjorde SIK ett studiebesök på Skånemejerier med fokus på höglagret. Ett 25-tal deltagare fick inledningsvis en presentation av Skånemejerier och dess produkter. En nyhet för många var att Skånemejerier även exporterar produkter, framför allt Kvarg, som tydligen är en genuin svensk (skånsk) produkt.

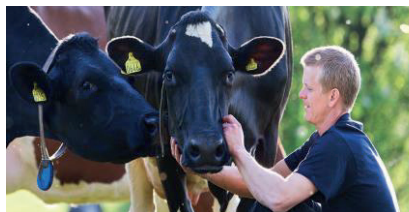
Som vanligt duggade frågorna tätt från våra kunniga medlemmar, men vår värd klarade med bravur att besvara de allra flesta frågorna.

Efter frågestunden vandrade deltagarna bort till höglagret och fick se hur pallkranarna snabbt ilade fram i de smala gångarna och placerade gods på hög höjd. Närmre kontakt med utrustningen var naturligtvis omöjlig på grund av säkerheten.

Som ett kuriosum berättade guiden att medarbetarna på lagret hade fått alpinistutbildning för att, försedda med klätterutrustning, kunna lösa problem ifall det skulle bli stillestånd på utrustningen.

Utrustningen har levererats och installerats av ett spanskt företag.

*Det var inte tillåtet att ta foton inom området, varför vi inte kan visa några bilder från anläggningen. Dock en bild från Skånemejeriers hemsida.*



*Text: Dan W Petersen*

## Födelsedagar

### 90 år

26/8 Sven-Ingvar Olsson

### 85 år

13/7 Lars Nilén

26/8 Thorild Ljunggren

### 80 år

9/5 Kjell-Åke Carlson

29/5 Leif Eliasson

19/6 Kjell Hansson

28/7 Stefan Bauer

20/7 Yngve Lundberg

### 75 år

28/5 Kerstin Algéus

29/5 Roland Ahlgren

31/5 Lars Göran Andersson

8/6 Torbjörn Doxell

11/6 Carl-Henrik Nilsson

15/6 Bengt Frick

7/7 Christer Scheja

14/7 Bengt G L Andersson

29/7 Claes-Erik Nyman

5/8 Robert Svanberg

14/8 Carl-Göran Olsson

17/8 Ingemar Johnn

17/8 Benni Nilsson

18/8 Lars-Holger Nilsson

### 70 år

30/5 Sven-Åke Clausson

27/7 Jan Magnusson

### 65 år

12/6 Jon Jonung

13/7 Richard Bern

3/8 Thomas Åkesson

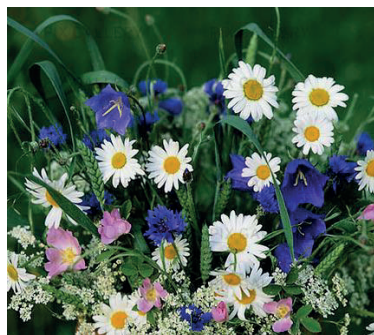
6/8 Greger Hurtig

### 60 år

18/6 Jörgen Hagö

27/7 Håkan Strandberg

2/8 Peter Engström





## SIKs styrelse 2018-2019

Ordf - Dan W Petersen  
0703-79 11 48  
[dwp@advilog.se](mailto:dwp@advilog.se)

Vice ordf - Janne Mujunen  
0704-31 07 31  
[janne.mujunen@acobiaflux.se](mailto:janne.mujunen@acobiaflux.se)

Skattmästare - Dan W Petersen

Ledamot - Sven Eriksson  
070- 988 83 85  
[se.one.de@gmail.com](mailto:se.one.de@gmail.com)

Ledamot - Andrew Baker  
0790-17474  
[Andrew@mbcc.se](mailto:Andrew@mbcc.se)

Sekreterare - Anita Reslow  
SIKs kansli  
040-611 78 77  
[sik@ingenjorsklubben.m.se](mailto:sik@ingenjorsklubben.m.se)

## Fackkommittéer

Ordf E/IT - Janne Mujunen

Ordf M/I - Dan W Petersen

Ordf M/Kemi- Agneta Leander  
0708-18 38 68  
[agneta.leander@vasyd.se](mailto:agneta.leander@vasyd.se)

Ordf Sk - Per Nilson  
040-46 54 88  
[p.nilson@telia.com](mailto:p.nilson@telia.com)

## SIK-Aktuellt nr 2, april 2019

Organ för Skånska  
Ingenjorsklubben  
Malmöhusvägen 7, 211 18 Malmö

Tel: 040-611 78 77  
Bankgiro: 200-6955

Kansliet hålls öppet efter  
överenskommelse per telefon

Mail:  
[sik@ingenjorsklubben.m.se](mailto:sik@ingenjorsklubben.m.se)

Hemsida:  
[skanskaingenjorerer.se](http://skanskaingenjorerer.se)

Ansvarig utgivare Dan W Petersen  
Tryckt hos Wiking Tryck, Malmö  
Tidskriften utkommer med 4 nr/år

## Nedanstående företag stödjer Skånska Ingenjörsklubben



Helsingborgs  
Gummifabriks AB



LÖDDEPLÅT

